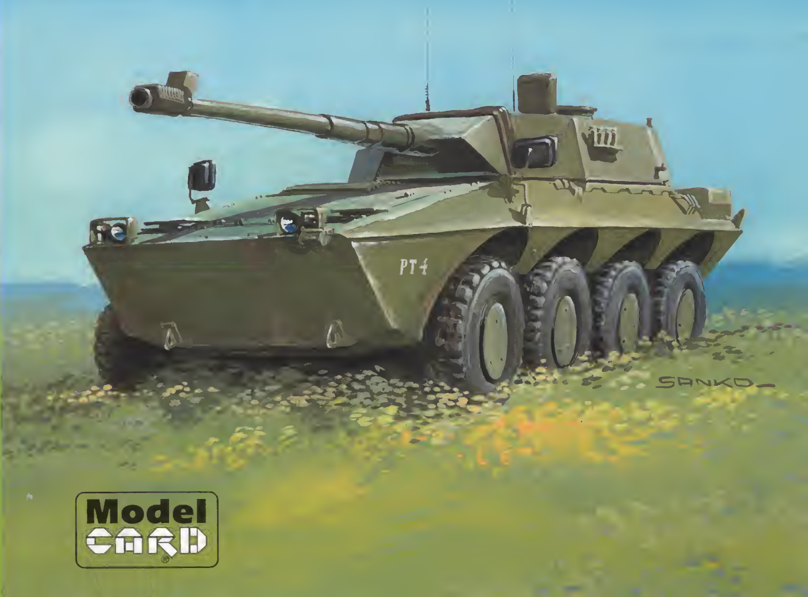
model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Nr kat. 098 Nr 1/97 ISSN 1428-3840

CENTAURO B-1

WŁOSKI WSPÓŁCZESNY NISZCZYCIEL CZOŁGÓW



Model CARD

Włoski kołowy niszczyciel czołgów
CENTAURO B-1

Opracowaniemodelu: **Witold Piasecki & Waldemar Rychard**
Projekt okładki: **Wojciech Sankowski**

Armia włoska poszukując uniwersalnego i bardzo ruchliwego nośnika potężnego uzbrojenia, po kilkuletnim testowaniu i wielu modyfikacjach przyjęła na swe wyposażenie Centauro B-1. Zamówienie dotyczy 400 egzemplarzy, których produkcję rozpoczęto w 1991 roku. Załogę pojazdu stanowią: dowódca, działonowy, ładowniczy i kierowca. Wykonany ze stali pancernej, spawany kadłub wraz z wieżą chroni wnętrze przed ogniem z broni strzeleckiej kalibru 12,7 mm oraz odłamkami artyleryjskimi. W najbardziej zagrożonym sektorze wieży i kadłuba, pancerz zapewnia ochronę przed pociskami kalibru 20 mm. Pojazd napędzany jest sześciocylindrowym silnikiem IVECO MTCA V-6 o zapłonie samoczynnym osiągającym moc 382 kW przy 2300 obr./min. Układ napędowy stanowi niemiecki zespół złożony z przekładni hydrokinetycznej, sprzęgła blokujacego oraz automatycznej planetarnej skrzyni biegów (pięć biegów do przodu i jeden do tyłu). Moment obrotowy przekazywany jest ze skrzyni biegów do reduktora a nastepnie do mechanizmu różnicowego, gdzie jest rozdzielany na obie strony pojazdu. Krótkie wały napędowe i skrzynki rozdzielcze doprowadzają napęd indywidualnie do każdego koła. Pierwsze cztery koła są kierowane, a przy prędkości do 20 km/h również dwa ostatnie, co znacznie poprawia możliwości manewrowe. Centralny układ pompowania kół umożliwia dobór odpowiedniego ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy. Uzbrojenie stanowi armata 105 mm o bruzdowanym przewodzie lufy. Zastosowanie nowoczesnej technologii produkcji zwiększyło żywotność armaty do 4000 strzałów. Armata przystosowana jest do amunicji używanej w czołgach M-60 i Leopard 1, a także nowoczesnej podkalibrowej amunicji przeciwpancernej. Jednostkę ognia stanowi 40 nabojów armatnich (14 w niszy wieży i 26 w tylnej części kadłuba). Z armatą sprzężony jest 7,62 mm karabin maszynowy, zamontowany po jej lewej stronie. Po obu stronach wieży rozmieszczone są czterolufowe wyrzutnie granatów dymnych. W pojeździe zastosowano system ochrony przed bronią masowego rażenia oraz klimatyzację umożliwiającą załodze realizację zadań w temperaturze otoczenia od -30 do +44°C. Pojazd wyposażono w wyciągarkę, układ ochrony przeciwpożarowej oraz przeciwwybuchowej. W celu zwiększenia odporności pojazdu na środki rażenia, można zastosować dodatkowo pancerz reaktywny lub pasywny. Centauro wypróbowano w Somalii podczas operacji "Przywrócić nadzieję", gdzie w ciągu kilku miesięcy użytkowania zyskał bardzo dobre opinie.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

Długość:	7,40 m
Szerokość:	3,03 m
Wysokość:	2,72 m
Masa:	24 800 kg
Armata:	105 mm
Moc jednostkowa:	15,9 kW/t
Prędkość maks.:	ponad 100 km/h
Zasięg:	ponad 800 km
Głębokość brodzenia:	1,5 m
Załoga:	4 ludzi

Kartonowy model wozu CENTAURO B-1 opracowano w skali 1:25.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE BUDOWY MODELU

Model pojazdu został tak zaprojektowany, aby jego budowa nie nastręczała trudności nawet modelarzom początkującym. Przestrzeganie uwag dotyczących budowy i korzystanie z rysunków montażowych znacznie pomoże w sklejaniu poszczególnych zespołów i ich wzajemnym łączeniu.

1.Oznaczone linie zagięć natłaczamy tępym nożem lub lekko nacinamy
2.Części owalne przed sklejeniem wstępnie uformować przeciągając po krawędzi stołu lub nożyczek.
3.Używać wyłącznie klejów wodoodpornych, np. hermol, butapren.
4.Kolejność numeracji odpowiada kolejności budowy modelu.
5.Elementy z drutów i patyczków wykonywać wg wzorów (1:1).
6.Przed przystąpieniem do budowy należy arkusze z elementami modelu uzupełnić kolorystycznie:
- Kolorem błękitnym malujemy połowę cz.43 (lusterka), cz.30a (reflektory), zewnętrzne kółeczka cz.31 (lampy), wewnętrzne prostokąty na cz.37P i L (światła pozycyjne), prostokąty w cz.63, 66, 67, 64 (szkiełka peryskopów).
- Kolorem żółtym malujemy wewnętrzne kółeczka na cz.31 i zewnętrzne prostokąty na cz.37P i L.
- Kolorem czerwonym malujemy środkowe prostokąty na cz.37P i L.

7.Dodatkowe oznaczenia elementów modelu:

*	-nakleić na brystol
**	-nakleić na tekturę 0,5 mm
***	-nakleić na tekturę 1 mm
W	-wyciąć
U	-zagiąć i skleić
P; L	-część prawa i lewa
✂	-rozciąć

OPIS BUDOWY - UWAGI SZCZEGÓŁOWE

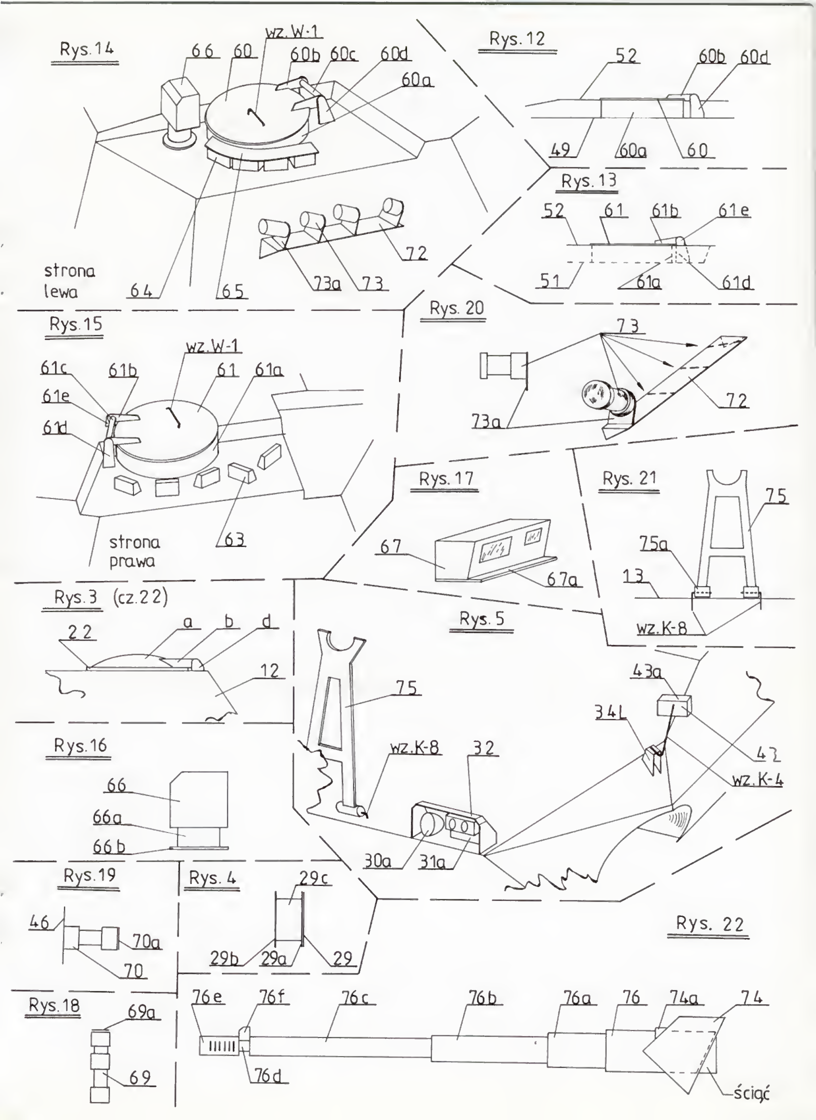
1.Wręgi K-10 i K10A po wycięciu nakleić na tekturę grubości 1 mm łącząc je wzdłuż linii zagięcia (znaki kontrolne na wręgach) tak, aby po wycięciu stanowiły jeden element (rys.1.).
2.Wystające naddatki wręg, po sklejeniu szkieletu obciąć nożykiem.
3.Nadkola (cz.6, 7, 8) po uformowaniu w wycinek okręgu drukiem do środka, przykleić do cz.1 i wzmocnień cz.2, 3, 4, 5 wg rys.2.
4.Elementy ustalające koła (cz.39,a,b,c, wz.K-3) wyk. 1:1 wg rys.6.
5.Koła (cz.40) wykonać wg rys.7 pamiętając, aby:
- na oznaczonej szerokości bieżnik cz.40e podkleić paskiem brystolu
- boczne listki bieżnika lekko naciąć
- przyklejając bieżnik do cz.40c ułożyć "jodełką" w kierunku obrotu koła przy ruchu do przodu (patrz rys. przodu i tyłu pojazdu).

6.Cz.41 przykleić do osi (wz.K-8) po zamontowaniu koła tak, aby zapewnić swobodę jego obrotu. Na koniec przykleić pokrywę (cz.42).
7.Szkielet wieży montować wg rys.10a,b, po czym okleić go poszyciem (cz.46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53).
8.Armatę (cz.76) sklejać wg rys.22 i zamontować do cz.74 tak, aby koniec armaty był oparty na podniesionym wsporniku (cz.75).

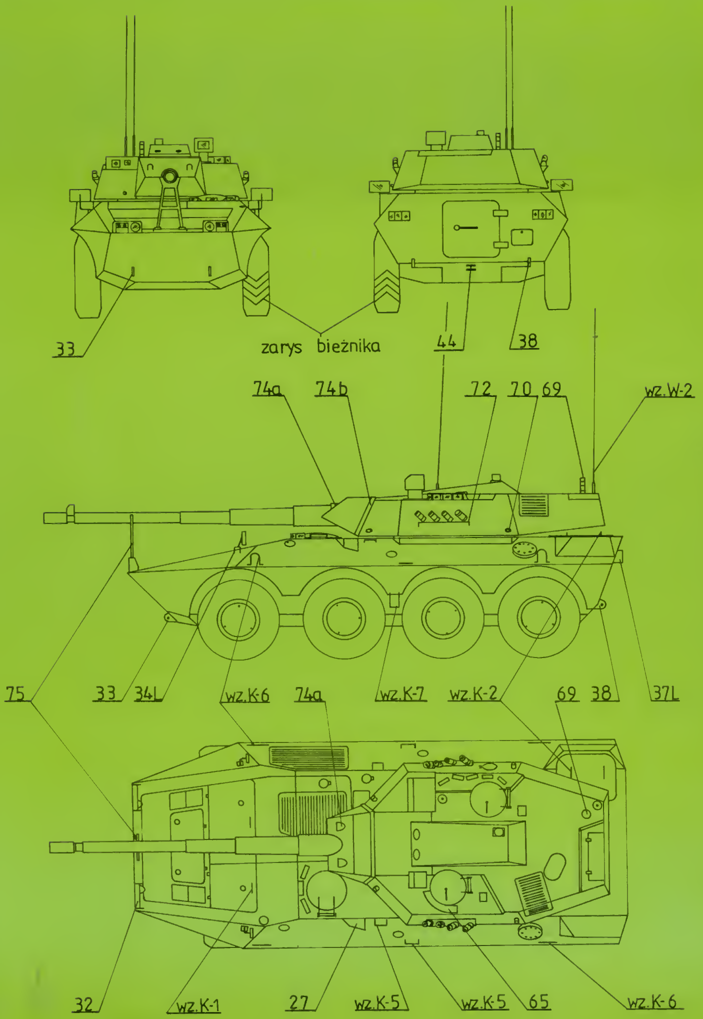
TYTUŁ:	**MODELIK 1/97**	WYDAWCA:	ADRES KORESPONDENCYJNY:
TEMAT:	**CENTAURO B-1**	**P.W. "MODELCARD" s.c.**	**"MODELCARD"**
NUMER KATALOGOWY:	**098**	**J. Oleś & B. Czyżyński**	**ul. Sokołowskiego 11**
WYDANIE I, ISSN	**1428-3840**	**74-100 Gryfino, ul. Szczecińska 10**	**70-891 Szczecin 20**

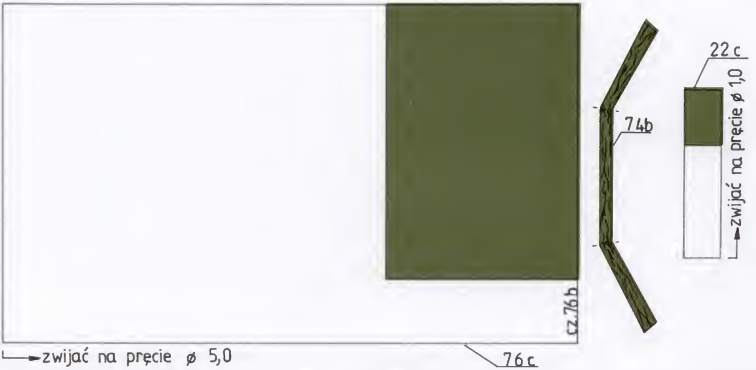
Kompletny spis modeli kartonowych wydanych przez MODELCARD do maja 1997 r.

Nr 01 **F4U-1D CORSAIR** amerykański samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 02 **T-26** - rosyjski czołg lekki (II w. św.)
Nr 03 **MESSERSCHMITT ME-263** niemiecki samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 04 **JAKOWLEW JAK-1** rosyjski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 05 **AICHI E13 A1 "JAKE"** japoński wodnosamolot zwiadu (II w.św.)
Nr 06 **CA-13 BOOMERANG** - australijski samolot myśliwski (II w.św.)
Nr 07 **TUPOLEW SB-2** rosyjski samolot bombowy (II w. św.)
Nr 08 **WZ.1934** - polski samochód pancerny (II w św.)
Nr 09 **SAI-403 DAROO** włoski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 10 **U-BOOT typ VII C** niemiecki okręt podwodny (II w. św.)
Nr 11 **FOCKE-WULF FW-190 A3** niemiecki samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 12 **PAH-2 / HAC TIGER** niemiecko-francuski śmigłowiec (współcz.)
Nr 13 **KI-84 HAYATE** japoński samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 14 **VICKERS VIMY** angielski samolot bombowy (w. atlantycka - 1919)
Nr 15 **VULTEE P-66 VANGUARD** ameryk. samolot myśliwski (II w.św.)
Nr 16 **GRUMMAN F-14 TOMCAT** ameryk. samolot myśliwski (współcz.)
Nr 17 **FAIREY SWORDFISH MK1** angielski samolot torpedowy (II w. św.)
Nr 18 **U-BOOT typ IX C** niemiecki okręt podwodny (II w. św.)
Nr 19 **HENSCHEL HS-126** niemiecki samolot zwiadowczy (II w. św.)
Nr 20 **JUNKERS JU-86 A1** niemiecki samolot bombowy (II w. św.)
Nr 21 **NAKAJIMA B5N2 "KATE"** japoński samolot torpedowy (II w. św.)
Nr 22 **KAWASAKI KI-61 HIEN** japoński samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 23 **MESSERSCHMITT BF-109 G** niemiecki samolot myśl. (II w. św.)
Nr 24 **LOCKHEED HUOSON MK V** ameryk. samolot bombowy (II w. św.)
Nr 25 **HAWKER HURRICANE MK I** angielski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 26 **AICHI D3A1 "VAL"** japoński bombowiec pokładowy (II w. św.)
Nr 27 **AH-64 APACHE** amerykański śmigłowiec bojowy (współcz.)
Nr 28 **JUNKERS JU-52/3M** niemiecki samolot transportowy (II w. św.)
Nr 29 **SPITFIRE Mk XVI E** angielski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 30 **PzKpfw VI TIGER II** niemiecki czołg ciężki (II w. św.)
Nr 31 **DOUGLAS AC-47 (DAKOTA III)** ameryk. samolot transp. (w. wiet.)
Nr 32 **FOCKE-WULF FW-200 "CONDOR"** niemiecki bombowiec (II w. św)
Nr 33 **PzKpfw I Ausf. B** niemiecki czołg lekki (II w. św.)
Nr 34 **SdKfz 265** niemiecki czołg dowodzenia (II w. św.)
Nr 35 **USS "MADDOX"** amerykański niszczyciel (II w. św.)
Nr 36 **BREWSTER F2A-2 BUFFALO** ameryk. samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 37 **PzKpfw IV Aufsf.G** niemiecki czołg średni (II w. św.)
Nr 38 **Kfz 82 "KÜBELWAGEN"** niemiecki samochód terenowy (II w. św.0
Nr 39 **DORNIER Do-18 D** niemiecka patrolowa łódź latająca (II w. św.)
Nr 40 **U.S.S."INDIANAPOLIS"** amerykański ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 41 **PzKpfw II Ausf.C** niemiecki czołg lekki (II w. św.)
Nr 42 **CURTISS P-40 "WARHAWK"** ameryk. samolot myśliwski (II w. św)
Nr 43 **SdKfz 165 "HUMMEL"** niemieckie działo samobieżne (II w. św.)
Nr 44 **U.S.S."PENSACOLA"** amerykański krążownik (II w. św.)
Nr 45 **"OYODO"** japoński krążownik (II w. św.)
Nr 46 **T-35** rosyjski czołg ciężki (II w. św)
Nr 47 **S.M.S."HELGOLAND"** austro-węgierski lekki krążownik (I w. św.)
Nr 48 **T17E1 "STAGHOUND" Mk I** ameryk. samochód pancerny (II w. św.)
Nr 49 **VICKERS "E"** angielski czołg lekki (II w. św.)
Nr 50 **LUBLIN R-XIII TER** polski wodnosamolot obserwacyjny (II w. św.)
Nr 51 **BWP-2** rosyjski bojowy wóz piechoty (współcz.)
Nr 52 **PZL P 7a** polski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 53 **M 113 A1** amerykański transporter opancerzony (współcz.
Nr 54 **ZIS -5** rosyjski samochód ciężarowy (II w. św.)
Nr 55 **SS-1C SCUD "B" + MAZ 543** rosyjska wyrzutnia rakiet. (współcz)
Nr 56 **"LEOPARD" 1A4** niemiecki średni czołg nowej generacji (współcz.)
Nr 57 **MLRS** samobieżna wyrzutnia rakietowa wojsk NATO (współcz.)
Nr 58 **HMS "NELSON"** brytyjski pancernik (II w. św.)
Nr 59 **BTR-80** rosyjski kołowy transporter opancerzony (współcz.)
Nr 60 **MACCHI MC-205 "VELTRO"** włoski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 61 **HEINKEL HE-162 "SALAMANOER"** niemiecki myśliwiec (II w. św.)
Nr 62 **WILLYS "JEEP"** ameryk. samochód osobowo-terenowy (II w. św.)
Nr 63 **M2 "BRADLEY"** amerykański bojowy wóz piechoty (współcz.)
Nr 64 **ARAOO AR-196 A-3** niemiecki wodnosamolot rozpoz. (II w. św.)
Nr 65 **CURTISS SC-1 "SEAHAWK"** ameryk. wodnosamolot (II w. św.)
Nr 66 **PZL 130 TB "ORLIK"** polski samolot szkolno-tren. (współcz.)
Nr 67 **PIPER L4H "GRASSHOPPER"** ameryk. samolot wielozadaniowy
Nr 68 **M2 HALF-TRACK** amerykański transporter opancerzony (II w. św.)
Nr 69 **V1 "MAUS"** niemiecki czołg superciężki (II w. św.)
Nr 70 **U.S.S."WASHINGTON"** amerykański pancernik (II w. św.)
Nr 71 **S.M.S. "SEYDLITZ"** niemiecki okręt liniowy (II w. św)
Nr 72 **GEPARD** niemieski samobieżny zestaw artylerii p-lot. (współcz.)
Nr 73 **M-109 A2** amerykańska samobieżna haubica polowa (współcz.)
Nr 74 **PANAVIA TORNADO IOS** współcz. samolot szturmowy (współcz.)
Nr 75 **GENERAL DYNAMICS F-16 FALCON** samolot myśliwski (współcz.)
Nr 76 **"EMDEN"** niemiecki lekki krążownik (II w. św.)
Nr 77 **"OEUTSCHLAND"** niemiecki ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 78 **"EXETER"** brytyjski ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 79 **A4 D-2 "SKYHAWK"** ameryk. szturmowy samolot pokład. (współcz.)
Nr 80 **PzKpfw.III Ausf.M** niemiecki czołg średni (II w. św.)
Nr 81 **T-60** rosyjski czołg lekki (II w. św.)
Nr 82 **KW-1** rosyjski czołg ciężki (II w. św.)
Nr 83 **JAK-24 "HORSE"** rosyjski śmigłowiec transportowy (Iwspółcz)
Nr 84 **SU-24 "FENCER"** rosyjski samolot myśliwsko-bombowy (współcz.)
Nr 85 **MiG-31 "FOXHOUND"** rosyjski ciężki samolot myśliwski (współcz.)
Nr 86 **"KÖNIGSBERG"** niemiecki lekki krążownik (II w. św.)
Nr 87 **USS "LEUTZE"** amerykański niszczyciel klasy "Fletcher" (II w. św.)
Nr 88 **SMS "MOLTKE"** niemiecki krążownik liniowy (I w. św.)
Nr 89 **K.C. "Ruskij-Reno"** rosyjska kopia czołgu Renault 17 (1920 r.)
Nr 90 **AAV 7 (LVTP 7)** amerykańska amfibia desantowa (współcz.)
Nr 91 **M-13 "KATIUSZA"** rosyjska samob. wyrzutnia rakietowa (II w. św.)
Nr 92 **M-163 "VULCAN"** amerkańska samob. artyleria p-lot. (współcz.)
Nr 93 **KW-2** rosyjski czołg ciężki (II w. św.)
Nr 94 **A 7 V** niemiecki czołg z pierwszej wojny światowej (I w. św.)
Nr 95 **BA-64** rosyjski lekki samochód pancerny (II w. św.)
Nr 96 **HMS "IRON OUKE"** brytyjski pancernik (I w. św.)
Nr 97 **USS "ARIZONA"** amerykański pancernik (II w. św.)
Nr 98 **CENTAURO B-1** włoski kołowy niszczyciel czołgów (współcz.)
Nr 99 **MARK MK.IV MALE** brytyjski czołg (I w. św.)
Nr 100 **2S7 "PION"** rosyjska samobieżna haubica kal.203 mm (współcz.)
Nr 101 **T-27** rosyjska tankietka (II w. św.)
Nr 102 **T-34/76** rosyjski czołg średni (II w. św.)

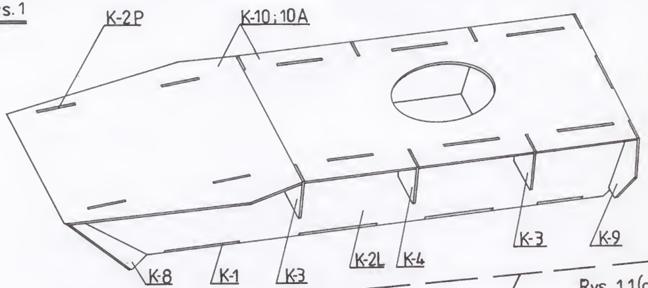


Rys. 14
wz. W-1
66
60
60b
60c
60d
60a
72
73a
73
64
65
strona lewa
Rys. 12
52
60b
60d
49
60a
60
Rys. 13
52
61
61b
61e
51
61a
61d
Rys. 15
wz. W-1
61c
61b
61
61a
61e
61d
63
strona prawa
Rys. 20
73
73a
72
Rys. 17
67
67a
Rys. 21
75
75a
13
wz. K-8
Rys. 3 (cz. 22)
22
a
b
d
12
Rys. 5
75
wz. K-8
32
43a
34L
43
wz. K-4
30a
31a
Rys. 16
66
66a
66b
Rys. 19
46
70a
70
Rys. 4
29c
29b
29a
29
Rys. 22
Rys. 18
69a
69
76e
76f
76c
76b
76a
76
74a
74
76d
ściąć

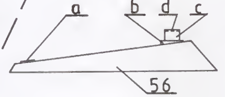

33
zarys bieżnika
44
38
74a
74b
72
70
69
wz.W-2
75
33
34L
wz.K-6
74a
wz.K-7
wz.K-2
69
38
37L
32
wz.K-1
27
wz.K-5
wz.K-5
65
wz.K-6



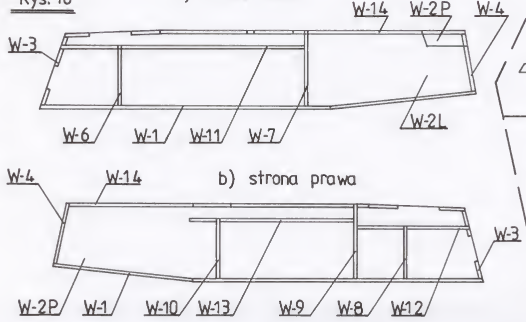
Rys. 1



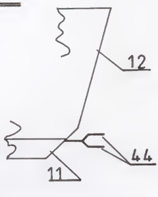
Rys. 11 (cz.56)

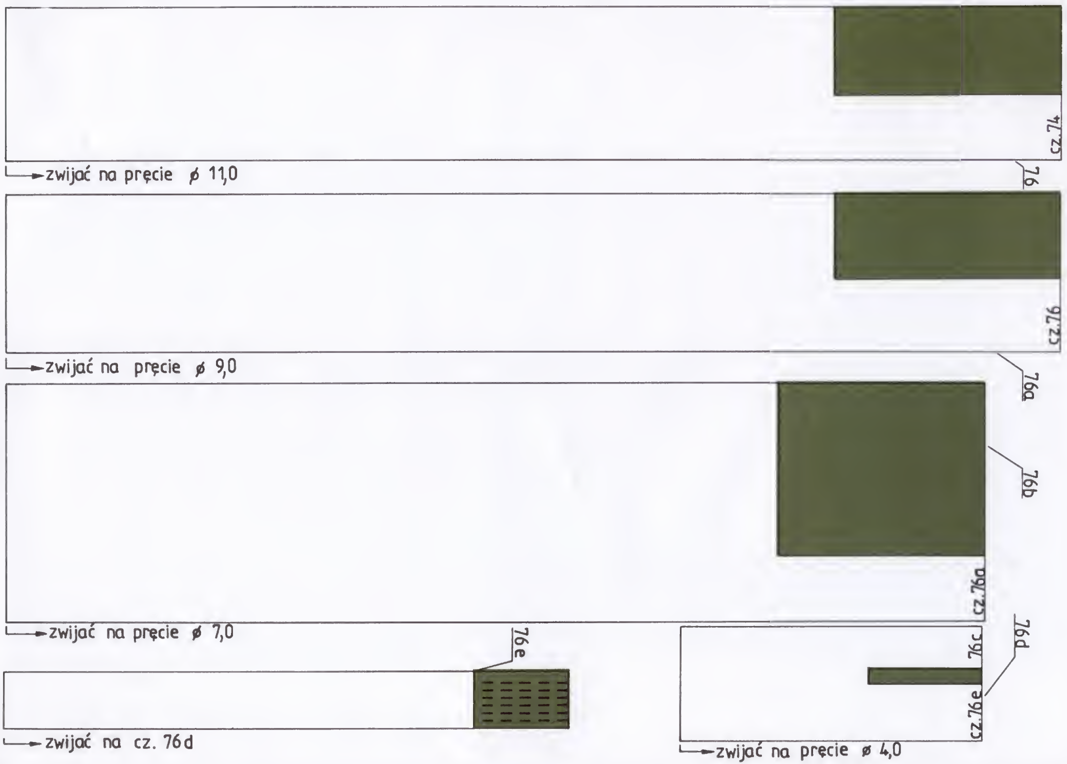


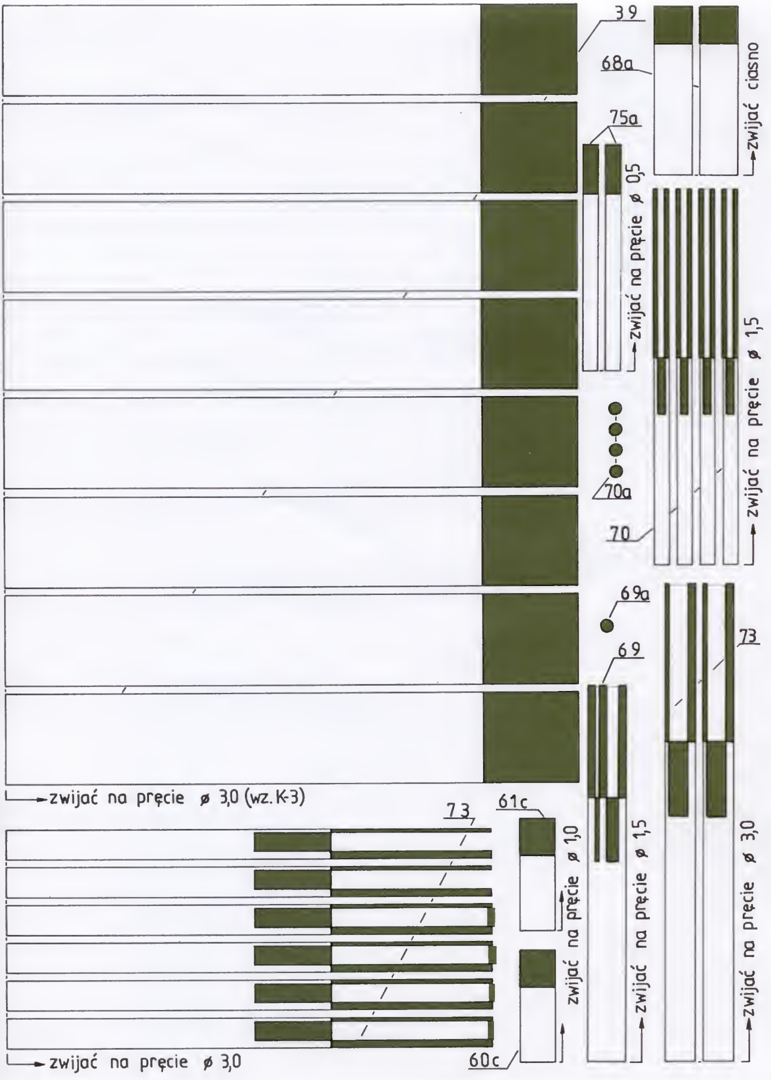
Rys. 10



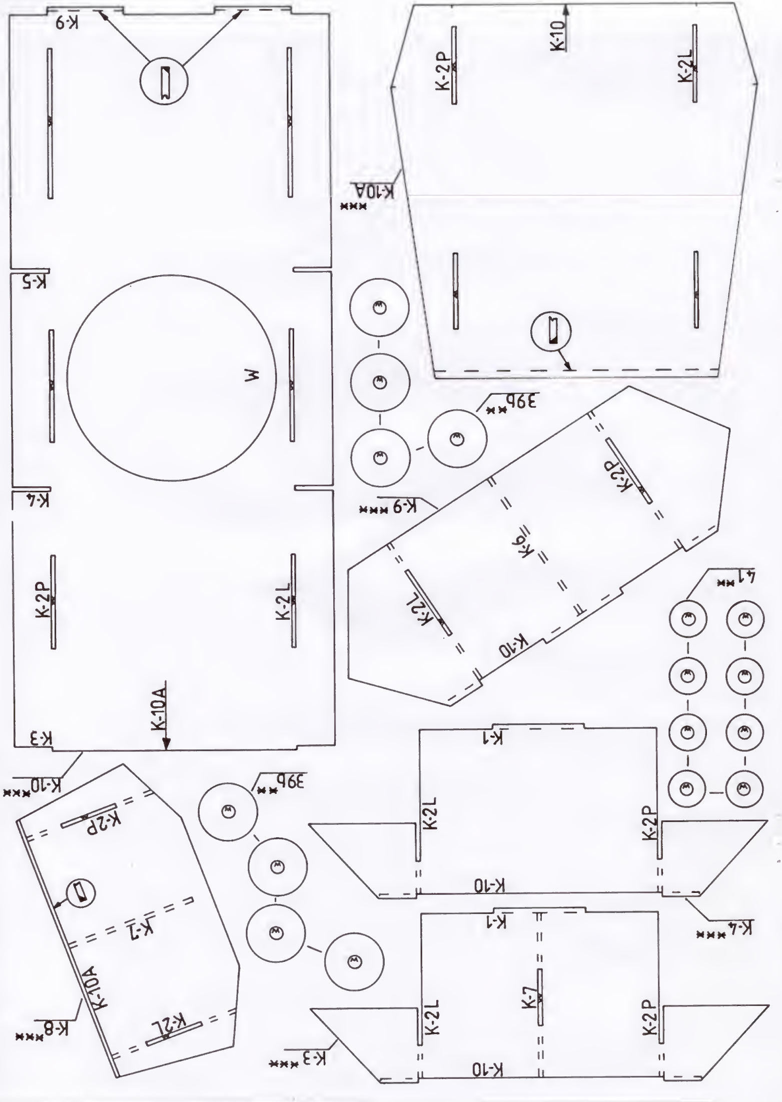
Rys. 9

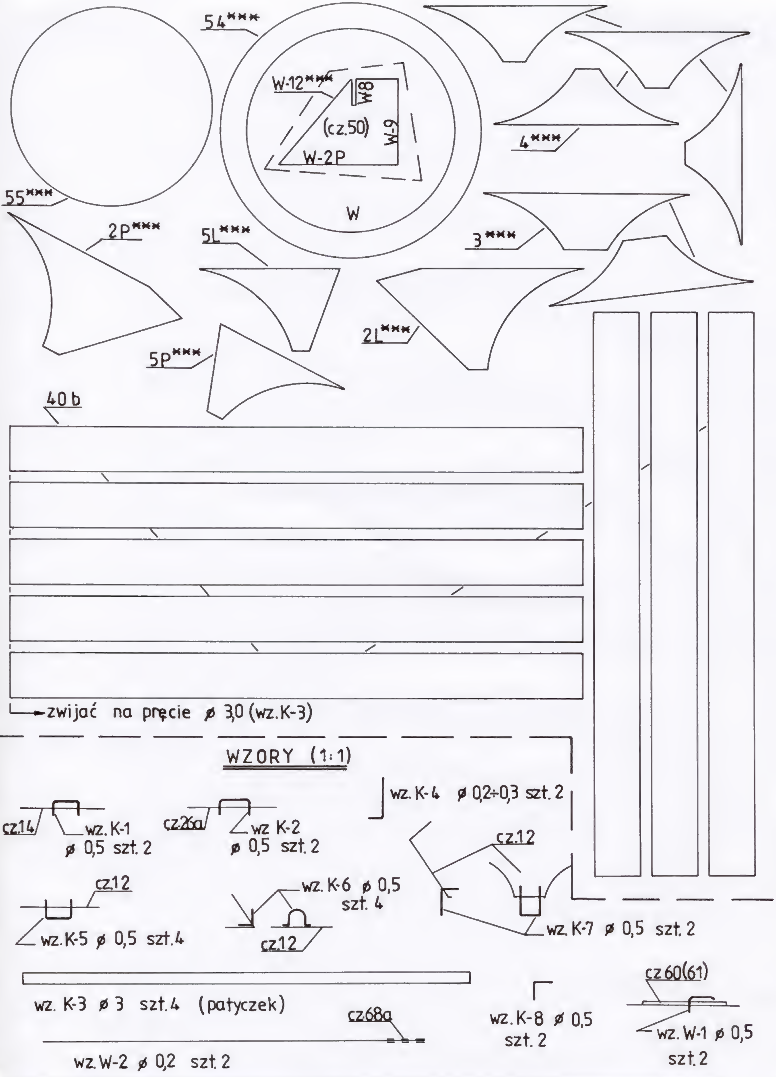



cz.74
76
zwijać na pręcie ø 11,0
cz.76
76a
zwijać na pręcie ø 9,0
76b
cz.76a
zwijać na pręcie ø 7,0
76e
zwijać na cz. 76d
76d
76c
cz.76e
zwijać na pręcie ø 4,0

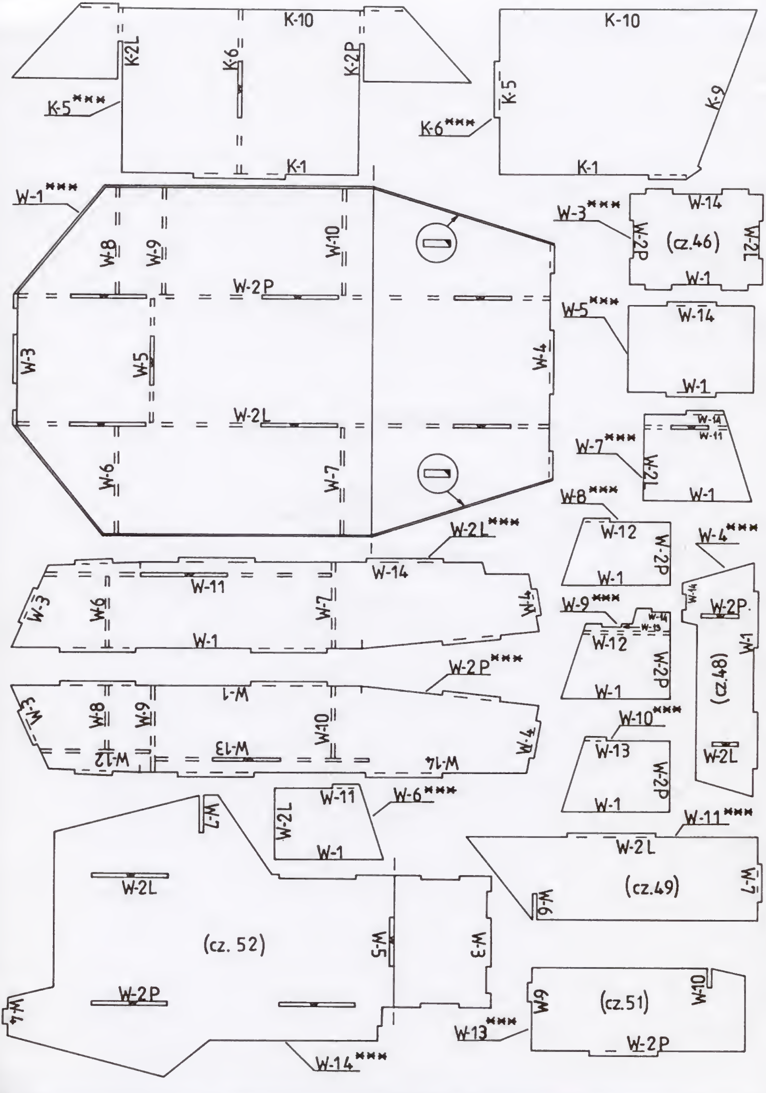


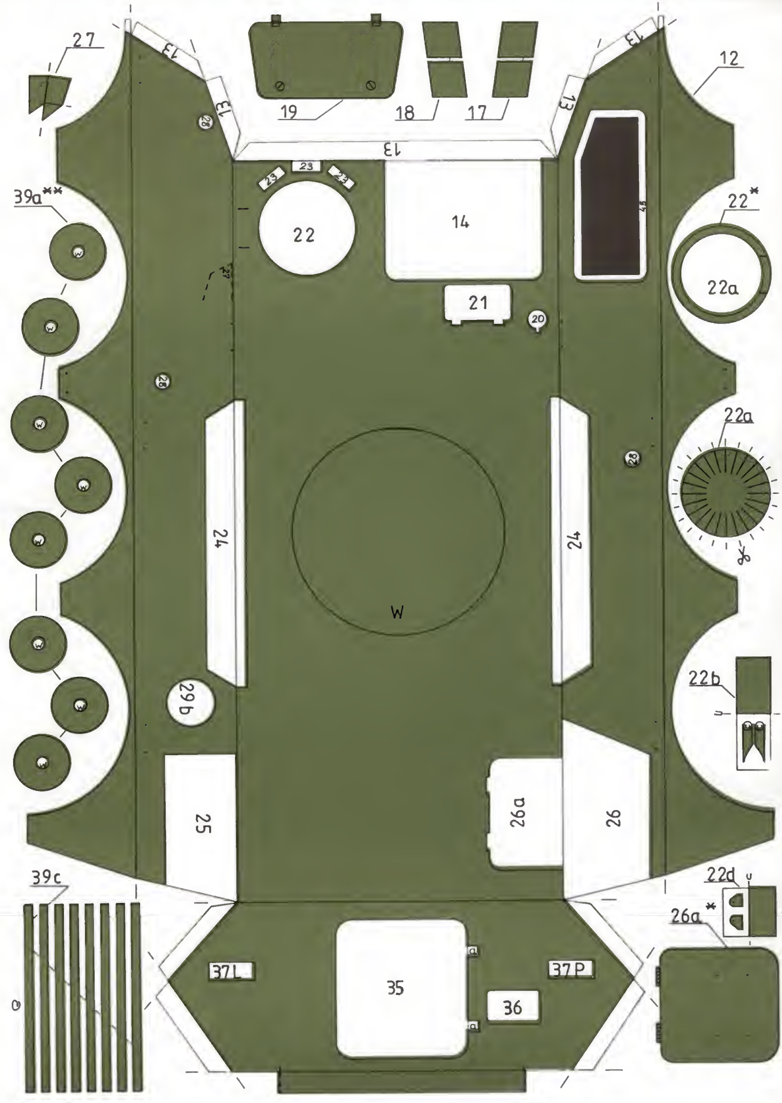
39
68a
zwijać ciasno
75a
zwijać na pręcie ø 0,5
zwijać na pręcie ø 1,5
70a
70
69a
69
73
zwijać na pręcie ø 3,0 (wz. K-3)
73
61c
zwijać na pręcie ø 1,0
zwijać na pręcie ø 1,5
zwijać na pręcie ø 3,0
60c
zwijać na pręcie ø 3,0

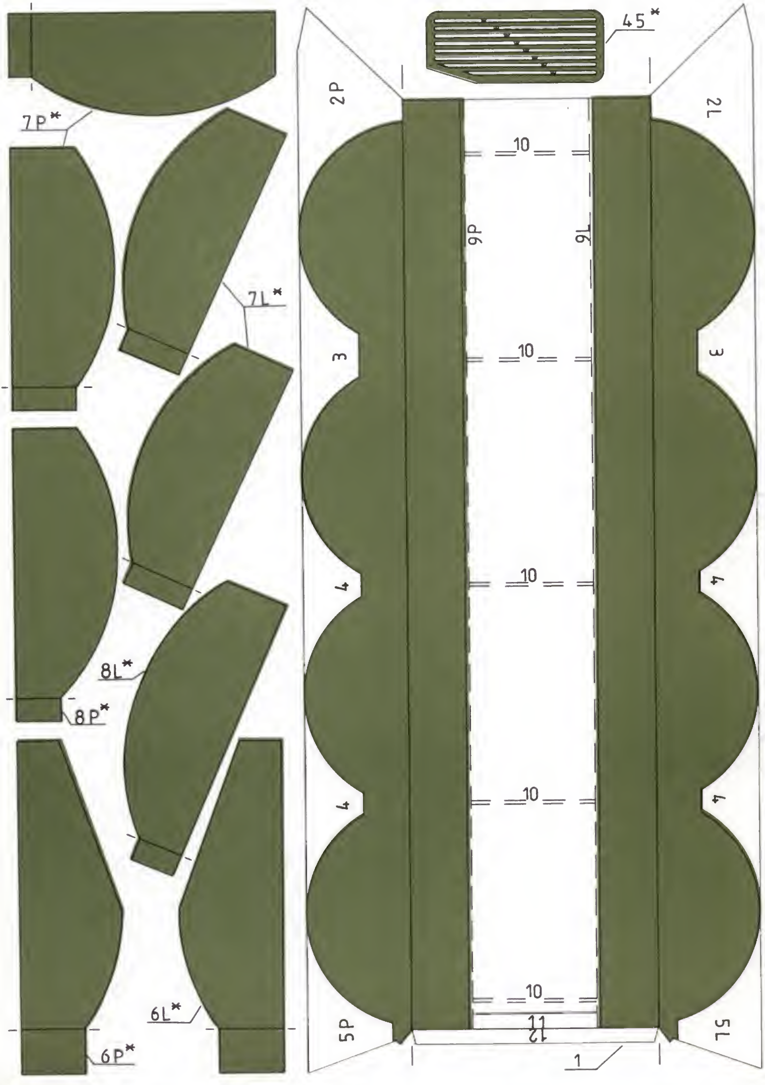

K-9
K-10
K-2P
K-2L
K-10A
K-5
W
K-4
K-2P
K-2L
K-10A
K-3
39b
K-9
K-6
K-2P
K-2L
K-10
41
K-1
K-2L
K-2P
K-10
K-4
K-10
39b
K-2P
K-7
K-10A
K-8
K-2L
K-1
K-7
K-2L
K-2P
K-3
K-10


54***
55***
W-12***
W8
(cz.50)
W-9
W-2P
W
4***
3***
2P***
5L***
2L***
5P***
40 b
zwijać na pręcie ø 3,0 (wz.K-3)
WZORY (1:1)
wz. K-4 ø 0,2÷0,3 szt. 2
cz.14
wz. K-1
ø 0,5 szt. 2
cz.26a
wz K-2
ø 0,5 szt. 2
cz.12
cz.12
wz. K-6 ø 0,5
szt. 4
wz. K-5 ø 0,5 szt. 4
cz.12
wz. K-7 ø 0,5 szt. 2
wz. K-3 ø 3 szt. 4 (patyczek)
cz.68a
wz. W-2 ø 0,2 szt. 2
wz. K-8 ø 0,5
szt. 2
cz 60(61)
wz. W-1 ø 0,5
szt. 2

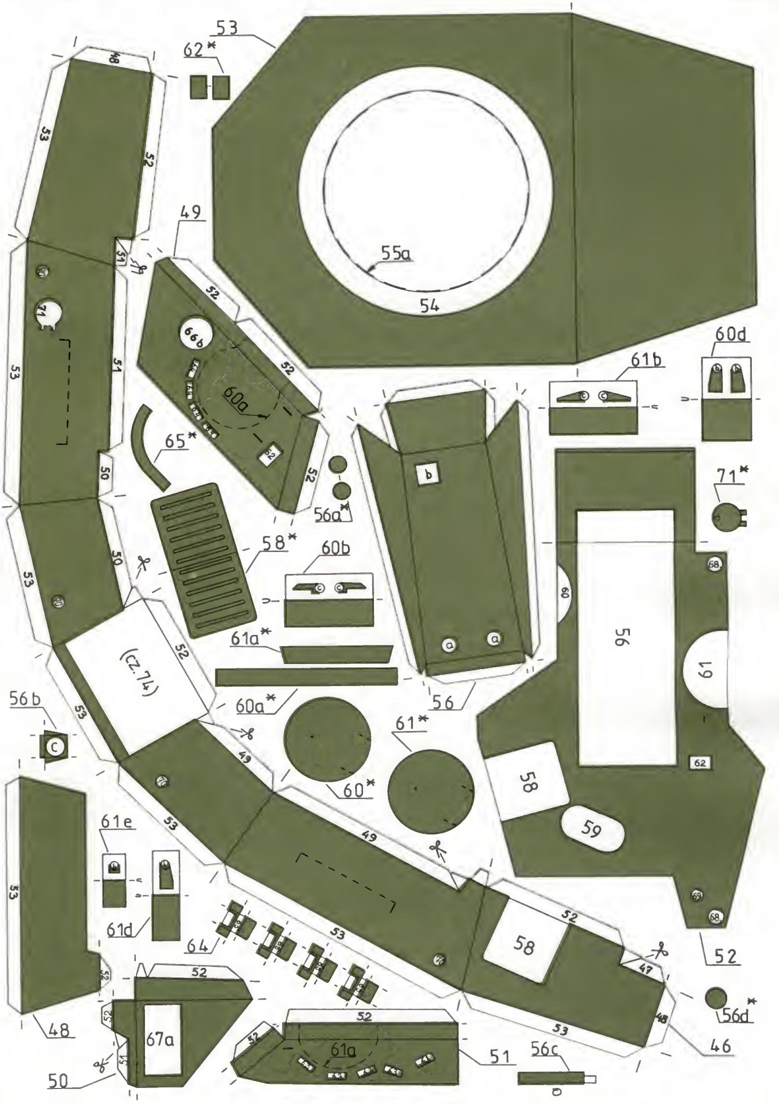

K-9
K-9
K-2L
K-6
K-5
K-5
K-5
K-2P
K-4
K-4
K-4
K-10
K-1
K-1
K-10
K-2P
K-2L
K-7
K-3
K-3
K-3
K-8
K-10A
K-10A
K-10A
K-7
K-1
K-3
K-8
K-8
K-1
10


K-10
K-2L
K-6
K-2P
K-5***
K-1
K-10
K-5
K-9
K-6***
K-1
W-1***
W-8
W-9
W-10
W-2P
W-3
W-5
W-4
W-2L
W-6
W-7
W-3***
W-14
W-2P
(cz.46)
W-2L
W-1
W-5***
W-14
W-1
W-7***
W-14
W-11
W-2L
W-1
W-8***
W-12
W-2P
W-1
W-4***
W-2L***
W-14
W-11
W-3
W-6
W-7
W-4
W-1
W-9***
W-14
W-13
W-12
W-2P
W-1
W-2P
W-1
(cz.48)
W-2L
W-2P***
W-1
W-3
W-8
W-9
W-10
W-4
W-12
W-13
W-14
W-10***
W-13
W-2P
W-1
W-7
W-11
W-6***
W-2L
W-1
W-11***
W-2L
W-7
(cz.49)
W-6
W-2L
(cz. 52)
W-5
W-3
W-2P
W-4
W-14***
W-10
W-9
(cz.51)
W-13***
W-2P

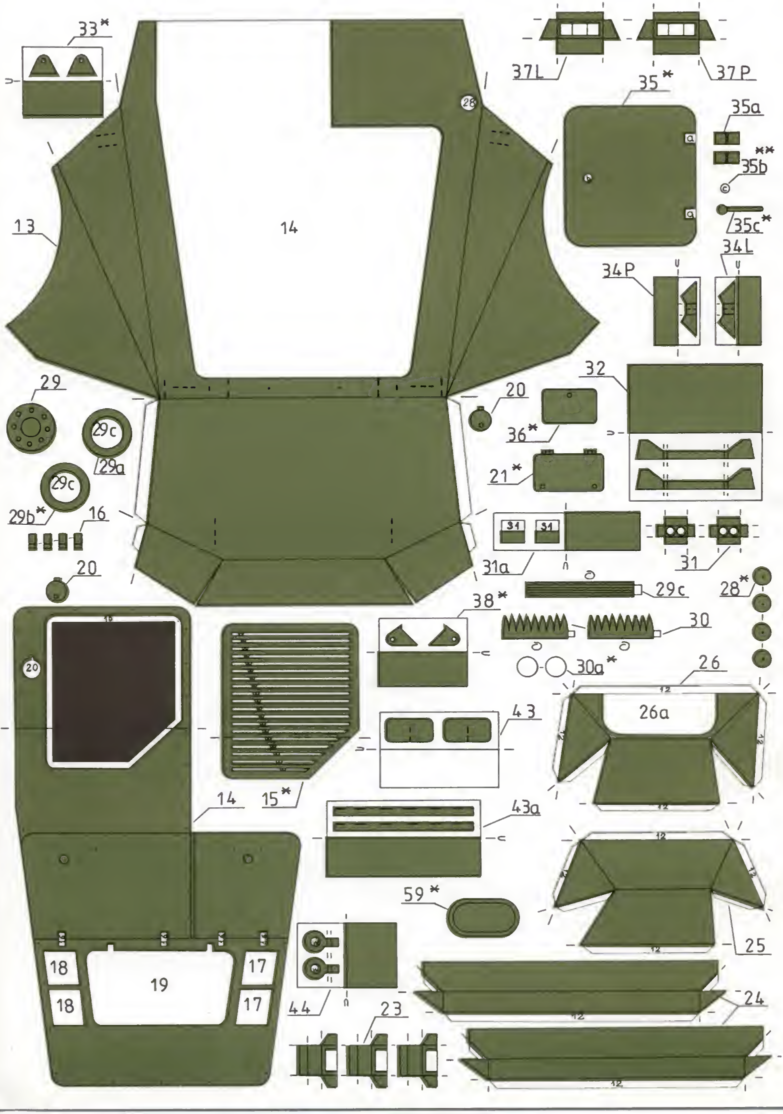

27
19
18
17
12
13
39a**
23
22
14
22*
22a
21
20
28
24
W
29b
22b
25
26a
26
39c
22d
26a*
37L
35
37P
36

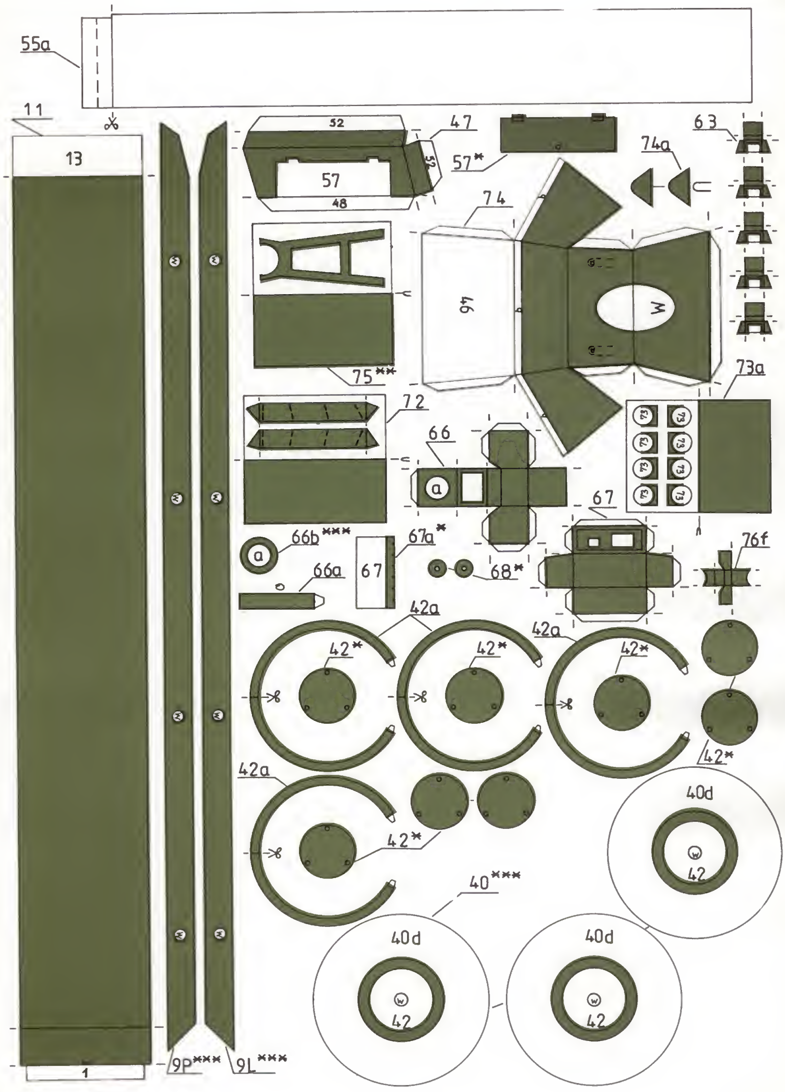


7P*
7L*
8L*
8P*
6L*
6P*
45*
2P
2L
10
9P
9L
10
3
3
10
4
4
10
4
4
10
5P
5L
11
12
1

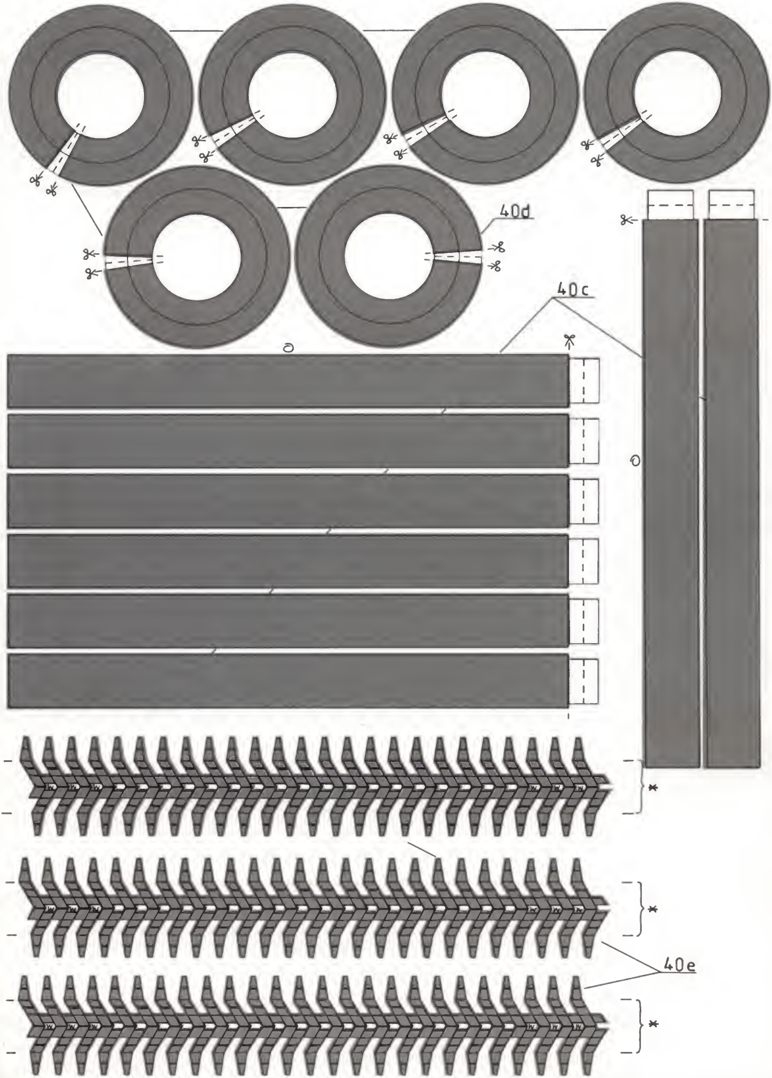


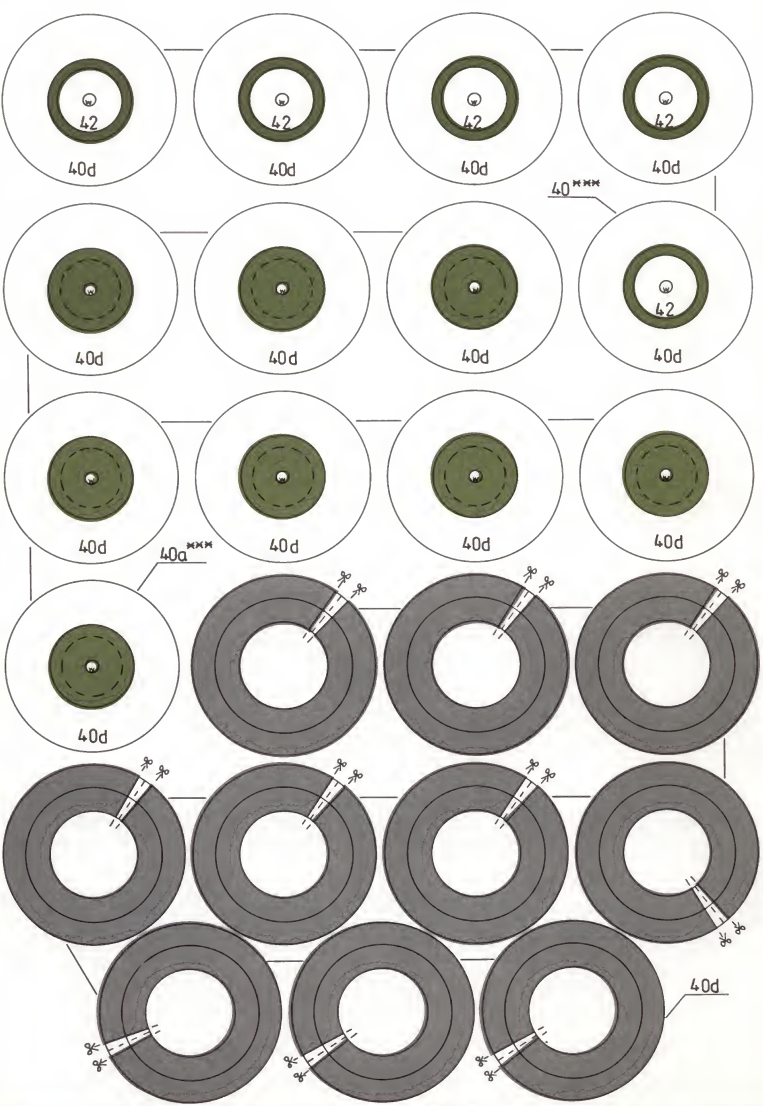
53
62*
48
53
52
51
53
51
50
49
52
66b
60a
52
52
55a
54
60d
61b
65*
56a*
58*
b
71*
60b
50
53
68
52
(cz.74)
61a*
a
a
56
69
61
56b
c
53
60a*
56
61*
49
60*
62
58
53
59
53
49
61e
58
52
61d
64
53
47
48
52
52
48
46
56d*
67a
52
51
51
61a
56c
50

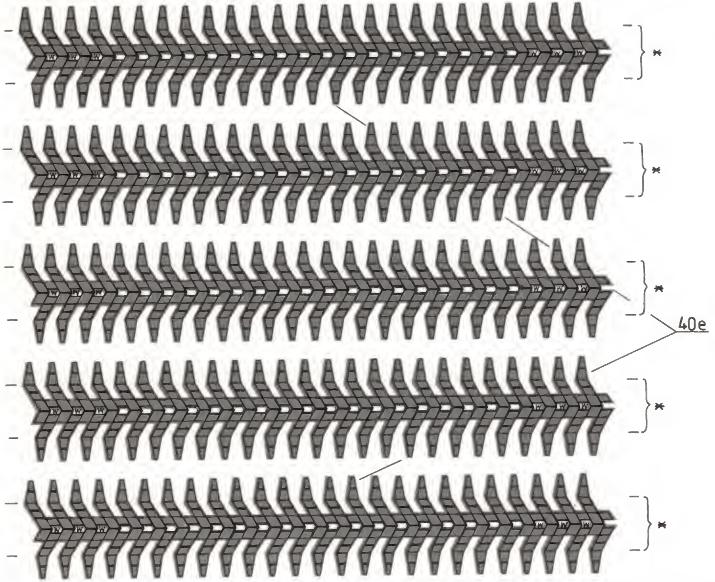

33*
37L
37P
35*
35a
35b**
35c*
13
14
28
34P
34L
32
29
20
36*
29c
29a
21*
29b*
16
31a
31
20
29c
28*
38*
30
30a*
26
26a
43
14
15*
43a
59*
25
18
19
17
44
23
24
12



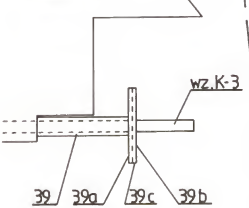
55a
11
13
1
52
47
57*
57
48
63
74a
74
46
W
75**
73a
72
66
a
73
67
66b***
67a*
66a
68*
76f
42a
42*
40d
42
40***
9P***
9L***


40d
40c
40e

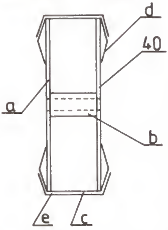

42
42
42
42
40d
40d
40d
40d
40***
42
40d
40d
40d
40d
40d
40d
40d
40d
40a***
40d
40d



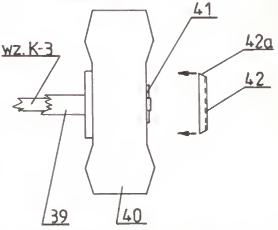
Rys. 6



Rys. 7 (cz.40)



Rys. 8



Rys. 2

